# Specyfikacja pojazdu

### DANE TECHNICZNE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | **Peugeot** | Skrzynia | **Automatyczna** |
| Model | **3008** | Napęd | **Przedni** |
| Wersja | **1.2 Hybrid 145S&S E-Dcs6 Gt 145 KM** | Nadwozie | **SUV** |
| Rocznik | **2026** | Liczba drzwi / miejsc | **5 / 5** |
| Moc | **145 KM** | Kolor zewnętrzny | **Szary Titane** |
| Paliwo | **Benzyna** | Stan pojazdu | **Nowy** |

## Wnętrze

1 pozycji

| | |
|---|---|
| Tapicerka | **Tapicerka Uziris materiałowa** |

## Wyposażenie standardowe

81 pozycji · kody producenta po prawej

| | |
|---|---|
| Lakier: Czarny Perla Nera metaliczny, Szary Titane metaliczny, Niebieski Ingaro metaliczny | Z przodu dwa gniazda USB-C (1x ładowanie+przesył danych, 1x ładowanie), z tyłu dwa gniazda USB-C (ładowanie) |
| Koła aluminiowe 19" Breda, opony 225/55 R19 103V | Wyświetlacz panoramiczny: jeden zakrzywiony ekran 21"", prawa część ekranu dotykowa |
| Opony letnie | Podświetlenie ambientowe RGB w dolnej części ekranu |
| Wlew paliwa z prawej strony | i-Toggles: dodatkowy ekran dotykowy z programowalnymi wirtualnymi przyciskami |
| Elektryczne sterowanie szyb z przodu i z tyłu | 4 głośniki z przodu: 2 niskotonowe, 2 wysokotonowe |
| Przednia szyba laminowana i akustyczna | 2 głośniki z tyłu: szerokopasmowe |
| Wycieraczki przednie ze zintegrowanymi spryskiwaczami | Tylne zawieszenie, belka skrętna |
| Brak wycieraczki z tyłu, kamera cofania ze spryskiwaczem | Przełącznik trybów jazdy |
| Przyciemniane boczne szyby na wysokości drugiego rzędu oraz szyba tylna | System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu |
| Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane | Elektryczne sterowanie drzwi bagażnika |
| Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane ze światłem powitalnym | Bezdotykowe otwieranie drzwi bagażnika za pomocą ruchu stopą |
| Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane ze światłem powitalnym, diodami ostrzegającymi o przeszkodzie w martwej strefie, z funkcją pochylania podczas cofania | Czujnik deszczu |
| Reflektory przednie Pixel LED | Klimatyzacja elektroniczna dwustrefowa |

Dokument informacyjny na podstawie danych dostawcy. Wyposażenie i dane techniczne wymagają potwierdzenia przed zawarciem umowy.

## Wyposażenie standardowe

81 pozycji · kody producenta po prawej

| | |
|---|---|
| Poziomowanie reflektorów przednich automatyczne | Dodatkowe nawiewy dla pasażerów w drugim rzędzie |
| Zintegrowane światła LED do jazdy dziennej | Filtr przeciwpyłkowy HE |
| Tylne światła LED, tylne światła przeciwmgielne żarowe | Automatyczny włącznik świateł z adaptacyjnym systemem High Beam Assist (HBA) |
| Światła tylne z efektem 3D | Elektryczny hamulec postojowy |
| Fotel kierowcy AGR: elektryczna regulacja wzdłużna, wysokości, pochylenia oparcia, nachylenia siedziska; pneumatyczna odcinka lędźwiowego i podparć bocznych; ręczna regulacja długości siedziska; podgrzewany, z masażem; pamięć ustawień | ESP z możliwością wyłączenia, automatyczna aktywacja przy prędkości powyżej 50km/h |
| Fotel pasażera AGR: elektryczna regulacja wzdłużna, wysokości, pochylenia oparcia, nachylenia siedziska; pneumatyczna odcinka lędźwiowego i podparć bocznych; ręczna regulacja długości siedziska; podgrzewany, z masażem | System wspomagania ruszania na wzniesieniu (Hill Assist) |
| Kanapa w drugim rzędzie: podgrzewana | Czujnik ciśnienia powietrza w oponach, pomiar pośredni |
| Oparcie kanapy w drugim rzędzie dzielone 40/20/40 | Mechaniczna blokada uniemożliwiająca otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz przez dzieci |
| Mechaniczne sterownanie ustawienia kierownicy (teleskopowe+wysokość) | Alarm (monitorowanie drzwi bocznych, drzwi bagażnika, wnętrza, czujnik przechyłu, uniemożliwienie otwarcia samochodu z wnętrza) |
| Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne | Pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu: trzypunktowe, z napinaczami pirotechnicznymi, czujnikami zapięcia |
| Środkowy podłokietnik w pierwszym rzędzie ze schowkiem i podświetleniem LED | Pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie: trzypunktowe z czujnikami zapięcia pasów, dwa zewnętrzne siedzenia z napinaczami pirotechnicznymi |
| Osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera | Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX wraz z "top tether" na dwóch zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie |
| Lusterka z podświetleniem LED w osłonach przeciwsłonecznych | Poduszki czołowe kierowcy i pasażera z przodu, możliwość deaktywacji poduszki pasażera |
| Podświetlenie ambientowe LED RGB na listwach ozdobnych deski rozdzielczej i drzwi przednich | Poduszki boczne kierowcy i pasażera z przodu, poduszki kurtynowe chroniące głowy kierowcy i pasażera z przodu oraz głowy i ramiona pasażerów z tyłu |
| Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu | AEBS3 - Autonomous Emergency Braking System - kamera+radar wykrywające w dzień i w nocy samochody/motocykle/pieszych na pasie ruchu, automatyczne hamowanie w celu uniknięcia lub zmniejszenia skutków kolizji |
| Listwy progowe "Peugeot" ze stali nierdzewnej z przodu | LKA - Lane Keeping Assist Road Edge - ostrzeżenie o niezamierzonym zjeździe z pasa ruchu i automatyczna korekta toru jazdy |

Dokument informacyjny na podstawie danych dostawcy. Wyposażenie i dane techniczne wymagają potwierdzenia przed zawarciem umowy.

## Wyposażenie standardowe

81 pozycji · kody producenta po prawej

| | |
|---|---|
| Pedały z aluminiowymi nakładkami | ETSR – Enhanced Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych (ograniczenia prędkości, stop, zakaz wjazdu, zakaz wyprzedzania) |
| Podnóżek kierowcy z aluminiową nakładką | SLI - Speed Limit Information - wyświetlanie informacji o bieżących ograniczeniach prędkości odczytanych przez przednią kamerę ze znaków drogowych |
| Podłoga bagażnika z możliwością ustawienia na dwóch poziomach | ICB - In-Crash Braking - hamulec pokolizyjny, po wykryciu kolizji dohamowuje pojazd, zmniejszając ryzyko dalszych kolizji |
| 4 punkty mocowania bagażu w bagażniku | DAA4 - Driver Attention Alert - dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia kierowcy o ryzyku nadmiernego zmęczenia, system monitorowania kierowcy za pomocą dedykowanej kamery (umieszczona w osłonie słupka A po stronie kierowcy) |
| Półka bagażnika | Tempomat adaptacyjny ograniczający prędkość aż do zatrzymania. Gdy postój trwa do 3s, sam podejmuje dalszą jazdę (ACC Stop&Go) |
| Kierownica ze skóry licowej z ozdobnymi przeszyciami i logiem GT, wielofunkcyjna | LCA - Lane change assist - długodystansowe [do 70m] radary wykrywające pojazdy z tyłu na bocznych pasach ruchu, dioda ostrzegająca w lusterkach zewn. |
| Podgrzewanie kierownicy | RCTA - Rear Cross Traffic Alert - ostrzeganie podczas cofania o wykryciu poprzecznie poruszających się pojazdów |
| Łopatki przy kierownicy; HYBRID: ręczna zmiana biegów, | LPA - Lane Positioning Assist - kamera wykrywająca pas ruchu i utrzymująca pojazd na jego środku |
| Dywaniki gumowe | SALC - Semi Automated Lane Change - Asystent zmiany pasa ruchu |
| Peugeot i-Connect Advanced: Radio DAB, BlueTooth, bezprzewodowy interfejs Apple Carplay/Android Auto | Czujniki parkowania z tyłu i z przodu, dodatkowe czujniki boczne, VisioPark 360 (4 kamery, widok 360st) |
| Peugeot Connect SOS&Assistance | Pakiet Bezpieczeństwo |
| Wbudowana nawigacja | |

Dokument informacyjny na podstawie danych dostawcy. Wyposażenie i dane techniczne wymagają potwierdzenia przed zawarciem umowy.